

УДК 725.381.8

ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВЕЛОПАРКОВОЧНЫХ СТОЯНОК

Ткачева Анна Михайловна

Студент 2 курса,

кафедра «Промышленный дизайн»

Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана

Научный руководитель: А.Е. Алымова,

старший преподаватель кафедры «Промышленный дизайн»

Велосипедное движение растет с каждым годом. В условиях городской среды вместе с этим появляется все большая необходимость в организации велопарковочного пространства. Данная работа рассматривает различные варианты решения этой проблемы, исследует и структурирует российский и зарубежный опыт. Целью исследования стал вывод списка рекомендаций по проектированию велосипедных стоянок.

Установка велопарковок стимулирует людей к активному образу жизни, экономит и украшает городскую среду. Отсутствие мест для парковки велосипедов приводит к захламленности городского пространства, причинению урона неспециализированным объектам, «самодельным» конструкциям, опасным как для велосипеда, так и для окружающих. Отказ от использования велосипедов в городе часто связан именно с невозможностью владельца оставить свой транспорт без опасения кражи, связанной с ненадежностью существующих вариантов парковки.

Поэтому начиная работу над любым дизайн-проект велопарковки нам нужно определить ответы на следующие вопросы:

- Как будет обеспечиваться стабильность и надежность крепления?
- Защищает ли это от кражи?
- Совместима ли парковка со многими типами велосипедов?
- Легко ли обслуживать и практична ли она?
- На какой временной срок парковки она рассчитана?

На данный момент существует огромное количество разных видов велосипедных стоянок. В данной работе особое внимание мы уделим самому популярному виду – «Шеффилд стенду». Данная конструкция в классическом виде представляет собой изогнутый железный прут, концы которого уходят в землю, а верхние изгибы являются опорой для велосипеда. Простота основного замысла позволила создавать множество вариаций, не утрачивая при этом основной функции объекта.

При этом стоит учитывать, что некоторые изменения могут повлечь негативный результат. В статье рассматривается ряд неудачно реализованных проектов стоек для велосипедов для визуальной наглядности. Приводится и разбирается пример велопарковки-«гостера», гнущего колеса велосипеда, «змейки», путающей пользователя за счет неоднозначности использования, и других (рис. 1).



Рис. 1. Коллаж. Отрицательные примеры велопарковок

На основе изученной информации составлены пункты рекомендаций, которые следует принимать во внимание дизайнеру при проектировании велопарковочной стоянки. Далее структурировано их краткое содержание:

- Расположение в месте, не прерывающем движущиеся потоки людей и машин
- Крепкий нержавеющий материал для изготовления (алюминий, оцинкованная сталь с резиновыми слоями против царапин на велосипеде)
- Неразъемная конструкция, предотвращающая кражу
- Устойчивое основание, уходящее в землю на более, чем 20 см
- Несколько точек закрепления велосипеда, позволяющие крепить шнур через раму и колесо
- Расстояние между опорами, позволяющее прикрепить по одному велосипеду с каждой стороны стойки и не мешающее проходу владельца (около 1 м)
- Расположение стоек под углом для экономии места
- Продуманное альтернативное использование
- Желательно наличие навеса от непогоды

В заключении статьи приведены разнообразные положительные решения проблемы велопарковок, совмещающие в себе не только практическое удобство, но визуальную примечательность (рис. 2). Особенно удачными из-за своего яркого решения отмечены велостойки, разработанные для улиц Нью-Йорка, а также проект отдела дизайна РКЦМП Белорусии, в котором стенд для парковки служит также навигационным табло.

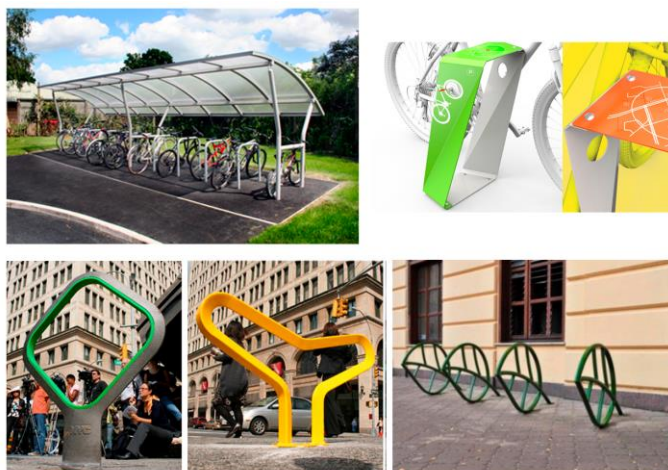


Рис. 2. Коллаж. Положительные примеры велопарковок

Литература

1. Сайт РКЦМП Отдел дизайна. Велопарковка. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://promdesign.by/promdesign_vp.html (дата обращения 01.10.2020).
2. Агентство «Langley Design». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://langleydesign.co.uk/cycle-parking/> (дата обращения 09.10.2020).
3. Guidelines for the Design and Management of Bicycle Parking Facilities DRAFT - MAY 2008. Режим доступа: <https://www.toronto.ca/legdocs/mmis/2008/pg/bgrd/backgroundfile-13268.pdf> (дата обращения 22.02.2021).
4. Bike Parking Design Guidelines. Режим доступа: <https://www.archdaily.com/911973/bike-parking-design-guidelines> (дата обращения 09.10.2020).
5. Presto Fact Sheet Bicycle Parking and Storage. Режим доступа: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/cycling-guidance/12_presto_infrastructure_fact_sheet_on_bicycle_parking_and_storage_solutions.pdf (дата обращения 10.10.2020).
6. Статья «Велопарковка. Руководство по размещению». Режим доступа: <http://lipetsk2.ru/post/4466> (дата обращения 24.02.2021).
7. Сайт ООО «Производственная компания Промсервис». Велопарковка — история. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://psv-spb.ru/parkovka-dlya-velosipedov-istoriya/> (дата обращения 24.02.2021).